



## PUBLICATIEBLAD

**MINISTERIELE BESCHIKKING MET ALGEMENE WERKING van de 12<sup>de</sup> augustus 2007 ter uitvoering van artikel 105 van het Landsbesluit luchtverkeer 2005<sup>1</sup> (Beschikking seinen luchtvaart)**

---

DE MINISTER VAN VERKEER EN VERVOER,

Overwegende:

dat het wenselijk is nadere regels vast te stellen ter uitvoering van het Landsbesluit luchtverkeer 2005;

Gelet op:

artikel 105 van het Landsbesluit luchtverkeer 2005;

HEEFT BESLOTEN:

Hoofdstuk 1 Algemeen

Artikel 1

In deze beschikking wordt verstaan onder:

- a. grondsein: visueel signaal dat wordt gegeven door middel van een figuur op de grond;
- b. lichtsein: visueel signaal dat wordt gegeven door middel van een kunstmatige lichtbron;
- c. morsesein: signaal dat bestaat uit korte en lange tekens uit het morsealfabet;
- d. noodsein: signaal dat blijkt geeft van een ernstige situatie waarbij gevaar dreigt en onmiddellijk hulp is vereist;
- e. spoedsein: signaal dat blijkt geeft van een ernstige situatie waarbij mogelijk gevaar dreigt en hulp is gewenst.

Hoofdstuk 2 Nood- en spoedseinen

Artikel 2

1. Een luchtvaartuig dat zich in ernstig en onmiddellijk gevaar bevindt en dringend hulp behoeft, geeft gezamenlijk of afzonderlijk de volgende noodseinen:
  - a. het morsesein ...---... met de betekenis SOS, door middel van radiotelegrafie of enige andere vorm van signaaloverdracht;
  - b. het gesproken woord MAYDAY bij gebruik van radiotelegrafie;

---

<sup>1</sup> P.B. 2006, no. 11

- c. een noodbericht dat de bedoeling van het woord MAYDAY doorgeeft bij gebruik van een gegevensverbinding;
  - d. rood licht voortbrengende licht- of vuurpijlen, die met korte tussenpozen één voor één worden afgevuurd;
  - e. een rood licht voortbrengende fakkel die, verbonden aan een valscherf, uit een luchtvaartuig wordt geworpen.
2. Indien het gebruik van één der in het eerste lid genoemde seinen niet mogelijk is, kan een in nood verkerend luchtvaartuig andere seinen gebruiken om de aandacht te trekken, zijn positie kenbaar te maken of hulp te verkrijgen.

### Artikel 3

Een luchtvaartuig dat moeilijkheden heeft waardoor het gedwongen wordt te landen zonder dat onmiddellijke hulp nodig is, geeft de volgende spoedseinen, gezamenlijk of afzonderlijk:

- a. het herhaaldelijk in- en uitschakelen van de landingslichten;
- b. het herhaaldelijk in- en uitschakelen van de navigatielichten op zodanige wijze dat er verschil bestaat met knipperende navigatielichten.

### Artikel 4

Een luchtvaartuig dat een zeer dringend bericht heeft over te brengen betreffende de veiligheid van een luchtvaartuig, vaartuig of voertuig dan wel over de veiligheid van één of meer personen aan boord of in zicht, geeft de volgende spoedseinen, gezamenlijk of afzonderlijk:

- a. het morsesein -.- , bestaande uit de groep XXX, te geven door middel van radiotelegrafie of enige andere vorm van signaaloverdracht;
- b. de gesproken woorden PAN PAN bij gebruik van radiotelefonie;
- c. een spoedbericht dat de bedoeling van het woord PAN PAN doorgeeft bij gebruik van een gegevensverbinding.

## Hoofdstuk 3. Zoek- en reddingsseinen; seinen bij onderschepping

### Artikel 5

Ten behoeve van zoek- en reddingsacties worden door de desbetreffende luchtvaartuigen, reddingsvoertuigen, reddingseenheden en overlevenden de seinen gebruikt als in de bij deze beschikking behorende bijlage 1 is aangegeven. In deze bijlage is tevens aangegeven hoe overeenkomstig deze seinen moet worden gehandeld.

### Artikel 6

Bij onderschepping van een luchtvaartuig worden door het onderscheppende en het onderschepte luchtvaartuig de seinen gebruikt als in de bij deze beschikking behorende bijlage 2 is aangegeven.

### Artikel 7

- 1. Luchtvaartuigen die zonder toestemming in of bijna in een beperkt, verboden of gevaarlijk

gebied vliegen, worden bij dag en bij nacht gewaarschuwd door het met tussenpozen van 10 seconden vanaf de grond afvuren van een serie projectielen, die bij het springen rode en groene lichten of sterren vertonen.

2. Het luchtvaartuig neemt geschikte maatregelen om het desbetreffende gebied te verlaten of te vermijden.

#### Hoofdstuk 4. Seinen voor het luchtvaartterreinverkeer

##### Artikel 8

1. De volgende lichtseinen van een plaatselijke luchtverkeersleidingsdienst aan luchtvaartuigen hebben de daarachter vermelde betekenis:

Lichtsein	Van luchtverkeersleidingsdienst naar luchtvaartuig in de lucht	luchtvaartuig op de grond
Vast groen	Klaring om te landen	Klaring om op te stijgen
Vast rood	Wijk uit voor andere luchtvaartuigen en blijf cirkelen	Stop
Groen knipperlicht	Keer terug om te landen; klaring om te landen wordt later gegeven	Klaring om te taxiën
Rood knipperlicht	Luchtvaartterrein onveilig, niet landen	Taxi vrij van de in gebruik zijnde landingsbaan
Wit knipperlicht	Land op dit luchtvaartterrein en ga naar het platform; klaring om te landen of te taxiën wordt later gegeven	Keer terug naar de plaats op het terrein waar u begonnen bent
Rode lichtkogels of vuurpijlen	Ongeacht enige voorgaande instructie voorlopig niet landen	

2. Ontvangst van de volgens het eerste lid gegeven seinen wordt door een luchtvaartuig bevestigd:
  - a. in de lucht:
    - bij dag: door het schommelen over de langsas, echter niet op het basisbeen of op het eindnaderingsbeen voor de landing, of
    - bij nacht: door het tweemaal in- en uitschakelen van de landingslichten of, bij het ontbreken daarvan, het tweemaal uit- en inschakelen van de navigatielichten;
  - b. op de grond:
    - bij dag: door het bewegen van de rolroeren of het richtingsroer, of
    - bij nacht: door het tweemaal in- en uitschakelen van de landingslichten of, bij het ontbreken daarvan, het tweemaal uit- en inschakelen van de navigatielichten.

### Artikel 9

Op een luchtvaartterrein worden de in de bij deze beschikking behorende bijlage 3 opgenomen grondseinen met de daarachter vermelde betekenis gebruikt.

### Artikel 10

1. De seinen, opgenomen in de bij deze beschikking behorende bijlage 4, worden gegeven met de hand, zo nodig voorzien van een middel ter verduidelijking of verlichting, waarbij de seiner zich heeft opgesteld met zijn gezicht gewend naar het luchtvaartuig op een plaats
  - a. bij vliegtuigen: vóór de linkervleugel in het gezichtsveld van de bestuurder; en
  - b. bij helikopters: waar hij het best kan worden gezien door de bestuurder.
2. De seiner gebruikt geen seinen, wanneer het gebied waarin het luchtvaartuig wordt geleid, niet vrij is van voorwerpen die het luchtvaartuig zouden kunnen raken bij het opvolgen van de te geven aanwijzing.
3. De betekenis van de seinen blijft gelijk wanneer de seiner borden, verlichte stokken of lantaarns gebruikt.

### Artikel 11

De volgende seinen worden gegeven door de bestuurder van een luchtvaartuig vanuit de cockpit, met zijn handen duidelijk zichtbaar voor de seiner, waarbij de handen zo nodig verlicht worden:

- a. remmen vast: een arm wordt opgeheven met geopende hand, waarna een vuist wordt gemaakt op het moment dat de remmen worden vastgezet;
- b. remmen los: een arm wordt opgeheven met gebalde vuist, waarna de vuist wordt geopend op het moment dat de remmen worden losgelaten;
- c. wielblokken vastzetten: de armen worden, met de handpalm naar buiten, gestrekt en daarna naar binnen bewogen en vóór het gelaat gekruist;
- d. wielblokken wegnemen: de armen worden gekruist vóór het gelaat en daarna gestrekt met de handpalm naar buiten;
- e. klaar om motor(en) te starten: een hand wordt opgestoken, waarbij met het aantal gestrekte vingers wordt aangegeven welke motor klaar is om te worden gestart; de motoren worden aangeduid door opeenvolgende nummering, te beginnen met de buitenste linkermotor, die als nummer 1 wordt aangeduid.

## Hoofdstuk 5 Slotbepalingen

### Artikel 12

Deze ministeriële beschikking wordt in het Publicatieblad geplaatst.

### Artikel 13

Deze ministeriële beschikking treedt in werking met ingang van de dag na die van de uitgifte van het Publicatieblad waarin het geplaatst is.

Artikel 14

Deze ministeriële beschikking wordt aangehaald als: Beschikking seinen luchtvaart.

Willemstad, 12 augustus 2007  
De Minister van Verkeer en Vervoer,  
M.H.P.P. ADRIAENS

Uitgegeven de 9<sup>de</sup> november 2007  
De Minister van Algemene Zaken  
en Buitenlandse Betrekkingen,  
E.S. DE JONGH-ELHAGE