



## PUBLICATIEBLAD

**MINISTERIËLE BESCHIKKING MET ALGEMENE WERKING van de 20<sup>ste</sup> juni 2007  
ter uitvoering van artikel 82, tweede lid, van het Landsbesluit luchtverkeer 2005<sup>1</sup>  
(Beschikking gebruik hoogtemeter)**

---

DE MINISTER VAN VERKEER EN VERVOER:

Overwegende:

dat het wenselijk is regels vast te stellen met betrekking tot het gebruik van de hoogtemeter en het bepalen van kruishoogtes;

Gelet op:

artikel 82, tweede lid, van het Landsbesluit luchtverkeer 2005;  
de paragrafen 3.1.3., 4.7., 5.2.2. en 5.3.1. van Bijlage 2 (Rules of the Air) van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart en ICAO-document 8168/OPS/611 (Aircraft Operations-Altitude Setting Procedures);

HEEFT BESLOTEN:

Afdeling 1 Algemeen

Begripsbepalingen

Artikel 1

In deze beschikking wordt verstaan onder:

- grondkoers: de projectie op het aardoppervlak van de vliegbaan van een luchtvaartuig waarvan de richting wordt uitgedrukt in graden ten opzichte van het ware noorden afgekort T, het magnetische noorden afgekort M of het kaartnet-noorden afgekort G;
- voet:: de lengte gelijk aan 0.3048 m;
- hoogte: de verticale afstand tussen een vlak, een punt of een als punt te beschouwen voorwerp en een referentievlak, referentiepunt of als referentiepunt te beschouwen voorwerp;
- vliegniveau: een vlak van constante atmosferische druk in relatie tot het referentie-drukvlak van 1013.2 hectopascals (hPa), dat van soortgelijke vlakken is gescheiden door bepaalde drukintervallen;
- overgangshoogte: de hoogte boven gemiddeld zeeniveau waarop en waar beneden de vlieghoogte wordt uitgedrukt in hoogte boven gemiddeld zeeniveau;

---

<sup>1</sup> P.B. 2006, no. 11

- f. overgangsniveau: het laagst beschikbare vliegniveau boven de overgangshoogte;
- g. QFE: de atmosferische druk op het vliegveldniveau;
- h. QNH: de QFE herleid tot gemiddeld zeeniveau in de ICAO-standaardatmosfeer.

### Vliegniveaus

#### Artikel 2

1. Vliegniveau nul is gelegen op het atmosferisch drukvlak van 1013,2 hPa. Opeenvolgende vliegniveaus zijn gescheiden door een drukinterval dat overeenkomt met ten minste 500 voet in de ICAO-standaardatmosfeer.
2. Een vliegniveau wordt aangeduid met de hoofdletters FL gevolgd door een getal, dat overeenkomt met een honderdste deel van de desbetreffende drukhoogte in voeten in de ICAO-standaardatmosfeer.

### Overgangshoogte en overgangsniveau

#### Artikel 3

1. De overgangshoogte in het vluchtinformatiegebied Curaçao is 2500 voet en in het Sint Maarten TMA 5000 voet.
2. Het overgangsniveau in het vluchtinformatiegebied Curaçao is Fl 40 en in het Sint Maarten TMA Fl 65.

#### Artikel 4

Voor genoemde luchtvaartterreinen wordt tenminste elk uur door de Meteorologische Dienst van de Nederlandse Antillen en Aruba de QNH geregistreerd en zo snel mogelijk aan de luchtverkeersdiensten doorgegeven.

### Afdeling II Gebruik hoogtemeter

#### Hoogtemeterinstelling

#### Artikel 5

1. Vóór de aanvang van een vlucht wordt elke drukhoogtemeter gecontroleerd op juiste aanwijzing.
2. Vóór het opstijgen wordt tenminste één drukhoogtemeter ingesteld op de QNH van het luchtvaartterrein en wordt de hoogte van het luchtvaartuig uitgedrukt in voeten boven zeeniveau tot en met het bereiken van de overgangshoogte.
3. Bij het tijdens de stijgvlucht passeren van de overgangshoogte wordt tenminste één drukhoogtemeter ingesteld op de drukwaarde van 1013.2 hPa en wordt de hoogte van het luchtvaartuig uitgedrukt in termen van vliegniveau.
4. Tijdens een vlucht op een kruishoogte liggende tussen de overgangshoogte en het overgangsniveau wordt tenminste één drukhoogtemeter ingesteld op de drukwaarde van 1013.2 hPa en wordt de hoogte van het luchtvaartuig uitgedrukt in termen van vliegniveau.

5. Bij het tijdens de daalvlucht passeren van het overgangsniveau wordt tenminste één drukhoogtemeter ingesteld op de QNH van het luchtvaartterrein en wordt de hoogte van het luchtvaartuig uitgedrukt in voeten boven zeeniveau

#### Artikel 6

De instelling op QNH kan reeds vóór het passeren van het overgangsniveau geschieden, indien de betrokken luchtverkeersleidingsdienst – na het verstrekken van de naderingsklaring – toestaat om vlieghoogte uit te drukken in hoogte boven gemiddeld zeeniveau uitgedrukt in voeten nadat de einddaling is ingezet en wordt voorzien dat boven de overgangshoogte geen horizontale vlucht meer zal plaatsvinden.

### Afdeling III Kruishoogte Algemeen

#### Artikel 7

Kruishoogte en andere vlieghoogtes moeten worden uitgedrukt in:

- a. hoogte boven zeeniveau uitgedrukt in voeten op of beneden de overgangshoogte. In dit geval is tenminste één drukhoogtemeter ingesteld op de QNH van het dichtstbijzijnde luchtvaartterrein;
- b. vliegniveau op of boven het overgangsniveau;
- c. vliegniveau tijdens stijgvlucht tussen de overgangshoogte en het overgangsniveau;
- d. hoogte boven zeeniveau uitgedrukt in voeten tijdens daalvlucht tussen overgangsniveau en overgangshoogte;
- e. vliegniveau bij een kruisvlucht liggende tussen de overgangshoogte en het overgangsniveau.

#### Artikel 8

1. Een horizontaal deel van een VFR-vlucht boven 3000 voet (900m) binnen het vlucht-informatiegebied Curaçao boven de grond of het water moet worden uitgevoerd op een vliegniveau als aangegeven in de bij deze beschikking behorende bijlage.
2. Een horizontaal deel van een VFR-vlucht boven 5000 voet (1500m) binnen het Sint Maarten TMA boven de grond of het water moet worden uitgevoerd op een vliegniveau als aangegeven in de bij deze beschikking behorende bijlage.
3. Een horizontaal deel van een gecontroleerde vlucht binnen een luchtverkeersleidingsgebied moet worden uitgevoerd op een kruishoogte als in de bij deze beschikking behorende bijlage aangegeven voor een IFR-vlucht behoudens dat de correlatie tussen vlieghoogten en de magnetische grondkoers niet van toepassing zal zijn wanneer anderzijds aangeduid in klaringen.
4. Een horizontaal deel van een IFR-vlucht buiten een luchtverkeersleidingsgebied moet worden uitgevoerd op een kruishoogte als aangegeven in de bij deze beschikking behorende bijlage.

#### Artikel 9

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de dag na die der uitgifte van het

Publicatieblad, waarin zij geplaatst is.

Artikel 10

Deze beschikking wordt aangehaald als: Beschikking gebruik hoogtemeter.

Willemstad, 20 juni 2007  
De Minister van Verkeer en Vervoer,  
O.E.V. LEEFLANG

Uitgegeven de 13<sup>de</sup> juli 2007  
De Minister van Algemene Zaken  
en Buitenlandse Betrekkingen,  
E.S. DE JONGH-ELHAGE

## BIJLAGE

### Algemene tabel van kruishoogtes

| GRONDKOERS (Magnetisch)             |            |       |   |            |       |                                     |            |       |   |            |       |
|-------------------------------------|------------|-------|---|------------|-------|-------------------------------------|------------|-------|---|------------|-------|
| 000 <sup>0</sup> - 179 <sup>0</sup> |            |       |   |            |       | 180 <sup>0</sup> - 359 <sup>0</sup> |            |       |   |            |       |
| IFR                                 |            |       | VFR   |            |       | IFR                                 |            |       | VFR   |            |       |
| FL                                  | Hoogte MSL |       | FL  | Hoogte MSL |       | FL                                  | Hoogte MSL |       | FL  | Hoogte MSL |       |
|                                     | Meter      | Voet  |   | Meter      | Voet  |                                     | Meter      | Voet  |   | Meter      | Voet  |
| -                                   | -          | -     | -   | -          | -     | -                                   | -          | -     | -   | -          | -     |
| -                                   | -          | -     | -   | -          | -     | -                                   | -          | -     | -   | -          | -     |
| 30                                  | 900        | 3000  | 35  | 1050       | 3500  | 40                                  | 1200       | 4000  | 45  | 1350       | 4500  |
| 50                                  |            |       | 55  | 1700       | 5500  | 60                                  | 1850       | 6000  | 65  | 2000       | 6500  |
| 70                                  | 1500       | 5000  | 75  | 2300       | 7500  | 80                                  | 2450       | 8000  | 85  | 2600       | 8500  |
| 90                                  | 2150       | 7000  | 95  | 2900       | 9500  | 100                                 | 3050       | 10000 | 105   | 3200       | 10500 |
| 110                                 | 2750       | 9000  | 115   | 3500       | 11500 | 120                                 | 3650       | 12000 | 125   | 3800       | 12500 |
| 130                                 | 3350       | 11000 | 135   | 4100       | 13500 | 140                                 | 4250       | 14000 | 145   | 4400       | 14500 |
| 150                                 | 3950       | 13000 | 155   | 4700       | 15500 | 160                                 | 4900       | 16000 | 165   | 5050       | 16500 |
| 170                                 | 4550       | 15000 | 175   | 5350       | 17500 | 180                                 | 5500       | 18000 | 185   | 5650       | 18500 |
| 190                                 | 5200       | 17000 | 195   | 5950       | 19500 | 200                                 | 6100       | 20000 | noot : de maximale<br>VFR kruishoogte is<br>FL 185. |            |       |
| 210                                 | 5800       | 19000 | noot : de maximale<br>VFR kruishoogte is<br>FL 195. |            |       | 220                                 | 6700       | 22000 |   |            |       |
| 230                                 | 6400       | 21000 |   |            |       | 240                                 | 7300       | 24000 |   |            |       |
| 250                                 | 7000       | 23000 |   |            |       | 260                                 | 7900       | 26000 |   |            |       |
| 270                                 | 7600       | 25000 |   |            |       | 280                                 | 8550       | 28000 |   |            |       |
| 290                                 | 8250       | 27000 |   |            |       | 300                                 | 9150       | 30000 |   |            |       |
| 310                                 | 8850       | 29000 |   |            |       | 320                                 | 9750       | 32000 |   |            |       |
| 330                                 | 9450       | 31000 |   |            |       | 340                                 | 10350      | 34000 |   |            |       |
| 350                                 | 10050      | 33000 |   |            |       | 360                                 | 10950      | 36000 |   |            |       |
| 370                                 | 10650      | 35000 |   |            |       | 380                                 | 11600      | 38000 |   |            |       |
| 390                                 | 11300      | 37000 |   |            |       | 400                                 | 12200      | 40000 |   |            |       |
| 410                                 | 11900      | 39000 | 430   | 13100      | 43000 |                                     |            |       |   |            |       |
| 450                                 | 12500      | 41000 | 470   | 14350      | 47000 |                                     |            |       |   |            |       |
| 490                                 | 13700      | 45000 | 510   | 15550      | 51000 |                                     |            |       |   |            |       |
| etc.                                | 14950      | 49000 |   |            |       | etc.                                | etc.       | etc.  |   |            |       |
| etc.                                | etc.       | etc.  |   |            |       |                                     |            |       |   |            |       |

Afkorting:

FL vliegniveau

Hoogte MSL: hoogte boven gemiddeld zeeniveau