

Bijlage 1 Behorende bij artikel 5 van de Beschikking seinen luchtvaart P.B. 2007, no 89.

1. Het luchtvaartuig dat een reddingsvoertuig naar een luchtvaartuig of voertuig wil leiden dat in nood verkeert, geeft dit met de volgende, eventueel herhaalde, bewegingen aan:
 - a. minstens één keer cirkelen boven het reddingsvoertuig,
 - b. op lage hoogte vlak voor het reddingsvoertuig langs vliegen en
 - 1°. schommelen met de vleugels,
 - 2°. het openen en sluiten van de gashandel, of
 - 3°. het veranderen van de spoed van de propeller,
 - c. koers zetten in de richting waarin het reddingsvoertuig wordt gestuurd.
2. De volgende, eventueel herhaalde, bewegingen van een luchtvaartuig betekenen dat de hulp van het reddingsvoertuig waaraan het sein wordt gegeven niet langer nodig is:
op lage hoogte vlak achter het reddingsvoertuig langs vliegen en
 - 1°. schommelen met de vleugels,
 - 2°. het openen en sluiten van de gashandel, of
 - 3°. het veranderen van de spoed van de propeller.
3. Reddingsvoertuigen reageren als volgt op de seinen, bedoeld in onderdeel 1 of 2:
 - a. ter bevestiging:
 - 1°. het hijsen van een vlag met verticale rode en witte strepen,
 - 2°. het met een lamp herhaald seinen van de letter T met het sein – in morse code,
 - 3°. het veranderen van koers in de gewenste richting;
 - b. om aan te geven dat men niet aan de vraag kan voldoen:
 - 1°. het hijsen van een blauw met wit geblokte vlag,
 - 2°. het met een lamp herhaald seinen van de letter N met het sein –. in morse code.
4. Overlevenden gebruiken de volgende grondseinen naar luchtvaartuigen:
 - a. hulp gevraagd: V
 - b. medische hulp gevraagd: X
 - c. nee of ontkennend: N
 - d. ja of bevestigend: Y
 - e. verplaatsend in deze richting: →
5. Reddingseenheden gebruiken de volgende grondseinen naar luchtvaartuigen:
 - a. werkzaamheden afgerond: LLL
 - b. wij hebben alle inzittenden gevonden: LL
 - c. wij hebben sommige inzittenden gevonden: ++
 - d. wij zijn niet in staat door te gaan en komen terug naar de basis: XX
 - e. zijn opgesplitst in twee groepen; van iedere groep is de richting aangegeven: ←/→
 - f. informatie ontvangen dat het luchtvaartuig zich in de volgende richting bevindt: →→
 - g. niets gevonden; zullen doorgaan met zoeken: NN.
6. De grondseinen, bedoeld in onderdeel 4 of 5, worden ten minste 2,5 m (8 voet) hoog en zo opvallend mogelijk gemaakt. Aandacht voor deze seinen kan met andere middelen worden verkregen, zoals radio, vuur, rook en reflectie.

7. De volgende seinen van luchtvaartuigen betekenen dat de grondseinen zijn begrepen:
 - a. bij dag: schommelen met de vleugels,
 - b. bij nacht: twee maal in- en uitschakelen van de landingslichten, of indien niet aanwezig, twee maal aan- en uitzetten van de navigatielichten.
8. Het uitblijven van het sein, bedoeld in onderdeel 7, betekent dat het grondsein niet is begrepen.
9. Wanneer een gezagvoerder bemerkt dat een luchtvaartuig, voertuig of vaartuig in nood verkeert is deze verplicht, tenzij hij hiertoe niet in staat is of de omstandigheden dit onredelijk of onnodig maken:
 - a. zicht te houden op het in nood verkerende toestel, totdat zijn aanwezigheid niet langer noodzakelijk is,
 - b. zijn positie vast te stellen als daarover geen zekerheid bestaat,
 - c. het reddingscoördinatiecentrum of de luchtverkeersdienst indien mogelijk de volgende informatie te verstrekken:
 - 1°. het type luchtvaartuig, voertuig of vaartuig in nood, diens identificatie en toestand,
 - 2°. diens positie, uitgedrukt in geografische coördinaten of in afstand en ware koers gezien vanuit een bepaald landkenmerk of van een radionavigatiehulpmiddel,
 - 3°. tijdstip van waarneming, uitgedrukt in uren en minuten gecoördineerde wereldtijd,
 - 4°. aantal waargenomen personen,
 - 5°. of personen in de omgeving van het in nood verkerende toestel zijn waargenomen,
 - 6°. het aantal personen in vloten,
 - 7°. de waarschijnlijke fysieke conditie van overlevenden,
 - d. te handelen volgens de opdrachten van het reddingscoördinatiecentrum of de luchtverkeerdienst.
10. Wanneer het eerste luchtvaartuig dat de plaats van een ongeval bereikt, niet van een zoek- of reddingsdienst is, is het belast met de leiding van de plaatselijke activiteiten van alle andere luchtvaartuigen totdat het eerste luchtvaartuig van een zoek- of reddingsdienst de locatie bereikt. Als het luchtvaartuig echter in de tussentijd niet in staat is te communiceren met het reddingscoördinatiecentrum of de luchtverkeersdienst, draagt het met wederzijdse goedkeuring zijn verantwoordelijkheid over aan een luchtvaartuig dat wel in staat is die communicatie te verzorgen, tot de komst van het eerste luchtvaartuig van de zoek- of reddingsdienst.
11. Wanneer het noodzakelijk is voor een luchtvaartuig om een voertuig of vaartuig te leiden naar de plaats waar een luchtvaartuig, voertuig of vaartuig in nood is, doet de gezagvoerder dat door nauwkeurige aanwijzingen te geven met elk willekeurig middel dat ter beschikking is. Wanneer geen radiocontact tot stand kan worden gebracht, gebruikt het luchtvaartuig de seinen, bedoeld in onderdeel 1 of 2.
12. Wanneer het noodzakelijk is voor een luchtvaartuig om informatie te verstrekken aan overlevenden of reddingseenheden en tweezijdig radiocontact niet mogelijk is, dropt het, indien uitvoerbaar, communicatiemiddelen waarmee wel rechtstreeks radiocontact mogelijk is, of verstrekt het de informatie door deze te dropen.
13. Wanneer een grondsein zichtbaar is, geeft het luchtvaartuig aan of dit sein is begrepen middels de seinen, bedoeld in onderdeel 7 of 8, of via de methode als bedoeld in onderdeel 12.

14. Wanneer een noodsein of -bericht of een soortgelijke boodschap door een luchtvaartuig is opgevangen middels telegrafie of radiotelefonie, is de gezagvoerder verplicht:
- a. de positie van het toestel in nood vast te leggen als deze is gegeven,
 - b. indien mogelijk een peiling van de uitzending te verrichten,
 - c. het reddingscoördinatiecentrum of de luchtverkeersdienst alle beschikbare informatie te verstrekken, en
 - d. te overwegen om in afwachting van instructies koers te zetten naar de positie die in het bericht is vermeld.

Bijlage 2 behorende bij artikel 6 van de Beschikking seinen luchtvaart P.B. 2007, no 89.

Serie	Seinen te geven door het onderscheppende luchtvaartuig	Betekenis	Antwoord van het onderschepte luchtvaartuig	Betekenis
1.	<p>DAG of NACHT: Schommelen rond de langsas van het luchtvaartuig en knipperen met de navigatielichten met onregelmatige tussenpozen (en landingslichten bij een helikopter), in een positie vóór, iets hoger dan en gewoonlijk links van het onderschepte luchtvaartuig (of rechts bij een helikopter); na bevestiging gevolgd door een flauwe horizontale bocht, als regel naar links (of rechts bij een helikopter) naar de gewenste richting.</p> <p>Opmerking 1: de weersomstandigheden of het terrein kunnen het onderscheppende luchtvaartuig dwingen de posities en de richting als aangegeven in serie 1 om te keren.</p> <p>Opmerking 2: wanneer het onderschepte luchtvaartuig geen gelijke tred kan houden met het onderscheppende luchtvaartuig, mag van het laatste worden verwacht dat het een aantal vliegpatronen zal vliegen, bestaande uit twee halve cirkels waarvan de uiteinden zijn verbonden met twee parallelle lijnen in hetzelfde horizontale vlak en elke keer dat het onderschepte luchtvaartuig wordt gepasseerd het luchtvaartuig schommelt.</p>	U bent onderschept. Volg mij.	DAG of NACHT: Schommelen rond de langsas van het luchtvaartuig, knipperen met de navigatielichten met onregelmatige tussenpozen en volgen.	Begrepen, voldoe aan opdracht.
2.	<p>DAG of NACHT: Plotseling wegdraaien vanaf het onderschepte luchtvaartuig met een stijgende bocht van 90° of meer, zonder de koerslijn van het onderschepte luchtvaartuig te kruisen.</p>	U kunt doorgaan.	DAG of NACHT: Schommelen rond de langsas van het luchtvaartuig.	Begrepen, voldoe aan opdracht.

3.	<p>DAG of NACHT: Het landingsgestel neerlaten (indien mogelijk), ononderbroken landingslichten tonen, de in gebruik zijnde baan overvliegen of, als het onderschepte luchtvaartuig een helikopter is, over het helikopterlandingsterrein vliegen.</p> <p>Wanneer helikopters elkaar onderscheppen, maakt de onderscheppende helikopter een landingsnadering en blijft in de buurt van het landingsgebied vliegen.</p>	Land op dit luchtvaartterrein.	<p>DAG of NACHT: Het landingsgestel neerlaten (indien mogelijk), ononderbroken landingslichten tonen terwijl het onderscheppende luchtvaartuig wordt gevolgd en wanneer, na het overvliegen van de in gebruik zijnde baan of het helikopterlandingsterrein, het landingsterrein veilig wordt geacht, doorgaan om te landen.</p>	Begrepen, voldoe aan opdracht.
Serie	Seinen te geven door het onderschepte luchtvaartuig	Betekenis	Antwoord van het onderscheppende luchtvaartuig	Betekenis
4.	<p>DAG of NACHT: Het landingsgestel intrekken (indien mogelijk) en knipperen met de landingslichten tijdens het vliegen over de in gebruik zijnde baan of het helikopterlandingsterrein op een hoogte, groter dan 300 m (1000 voet), maar lager dan 600 m (2000 voet), bij een helikopter op een hoogte, groter dan 50 m (170 voet), maar lager dan 100 m (330 voet), boven luchtvaartterreinhoogte, en doorgaan met cirkelen boven de in gebruik zijnde baan of boven het landingsterrein. Als het niet mogelijk is met de landingslichten te knipperen, gebruik dan andere beschikbare lichten.</p>	Het luchtvaartterrein dat u hebt aangewezen is ongeschikt.	<p>Als het gewenst is dat het onderschepte luchtvaartuig het onderscheppende luchtvaartuig volgt naar een uitwijkhaven, trekt het onderscheppende luchtvaartuig het landingsgestel in (indien mogelijk) en gebruikt de serie 1 seinen voor onderscheppende luchtvaartuigen. Als besloten is om het onderschepte luchtvaartuig vrij te laten, gebruikt het onderscheppende luchtvaartuig de serie 2 seinen voor onderscheppende luchtvaartuigen.</p>	<p>Begrepen, volg mij.</p> <p>Begrepen, u kunt doorgaan.</p>

5.	DAG of NACHT: regelmatig aan- en uitschakelen van alle beschikbare lichten, maar zo dat het kan worden onderscheiden van knipperlichten.	Kan niet voldoen aan opdracht.	DAG of NACHT: Gebruik de serie 2 seinen voor onderscheppende luchtvaartuigen.	Begrepen.
6.	DAG of NACHT: onregelmatig knipperen met alle beschikbare lichten.	In nood.	DAG of NACHT: Gebruik de serie 2 seinen voor onderscheppende luchtvaartuigen.	Begrepen.

Wanneer radioverbinding met het onderscheppende luchtvaartuig tot stand is gebracht maar communicatie in een gemeenschappelijke taal niet mogelijk is, worden pogingen ondernomen om essentiële informatie en bevestiging van opdrachten over te brengen door gebruikmaking van de volgende bewoordingen en uitspraken, waarbij elke bewoording twee maal wordt uitgezonden en de klemtoon op de onderstreepte delen wordt gelegd:

a. Door onderschepte luchtvaartuigen

Term	Uitspraak	Betekenis	Meaning
CALL SIGN	KOL SA-IN	Mijn roepnaam is	My callsign is
WILCO	VILL-KO	Begrepen	Understood
		Voldoe aan opdracht	Will comply
CANNOT	KANN NOTT	Kan niet voldoen aan opdracht	Unable to comply
REPEAT	REE-PEET	Herhaal uw opdracht	Repeat your instruction
AM LOST	AM LOSST	Positie onbekend	Position unknown
MAYDAY	MAY DAY	Ik ben in nood	I am in distress
HIJACK ¹⁾	HI-JACK	Ik ben gekaapt	I have been hijacked
LAND	LAAND	Ik wil landen op	I request to land at
(place name)	(place name)	(plaatsnaam)	(place name)
DESCEND	DEE-SEND	Ik wil dalen	I require descent

b. Door onderscheppende luchtvaartuigen

Term	Uitspraak	Betekenis	Meaning
CALL SIGN	KOL SA-IN	Mijn roepnaam is	My call sign is
FOLLOW	FOL-LO	Volg mij	Follow me
DESCEND	DEE-SEND	Daal voor de landing	Descend for landing
YOU LAND	YOU-LAAND	Land op dit luchtvaartterrein	Land at this aerodrome
PROCEED	PRO-SEED	U kunt doorgaan	You may proceed

i) Het gebruik van de term HIJACK kan in bepaalde omstandigheden onmogelijk of ongewenst zijn.

Bijlage 3 behorende bij artikel 9 van de Beschikking seinen luchtvaart P.B. 2007, no 89.

De volgende grondseinen op een luchtvaartterrein hebben de daarachter vermelde betekenis:

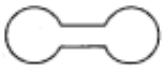
- a. rood vierkant bord met gele diagonalen in een seinenvierkant: verboden te landen voor onbepaalde tijd;



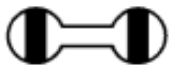
- b. rood vierkant bord met één gele diagonaal in een seinenvierkant: opletten bij het landen;



- c. witte halter in een seinenvierkant: landen, opstijgen en taxiën uitsluitend toegestaan op banen en rijbanen;



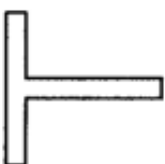
- d. witte halter met zwarte dwarsbalken in een seinenvierkant: landen en opstijgen uitsluitend toegestaan op banen: taxiën toegestaan op en buiten rijbanen;



- e. kruisen in een enkelvoudige kleur, liefst geel of wit, op het landingsterrein: het gedeelte binnen de kruisen in onbruikbaar;



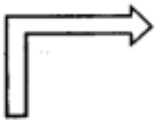
- f. witte of oranje landings-T: landen en opstijgen in een lijn evenwijdig aan het staande been van de T en in de richting van de voet naar de top van de T. Bij nachtelijk gebruik van het terrein wordt de landings-T verlicht of met witte lampen afgetekend;



- g. twee cijfers tegen of in de nabijheid van de verkeerstoren: richting, waarin moet worden opgestegen, uitgedrukt in tientallen graden ten opzichte van het magnetisch Noorden, afgerond op het meest nabijkomende tiental graden;

09

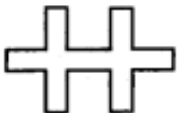
- h. pijl in een sprekende kleur in een seinenvierkant of aan het einde van de in gebruik zijnde baan: vóór het landen en na het opstijgen iedere bocht naar rechts maken (rechterhand-luchtverkeerscircuit);



- i. zwarte C op gele achtergrond: luchtverkeersmeldingspost;



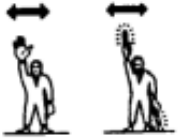
- j. dubbel wit kruis in het seinenvierkant: zweefvliegen vindt plaats op het luchtvaartterrein.



Bijlage 4 behorende bij artikel 10 van de Beschikking seinen luchtvaart P.B. 2007, no 89.

I. De volgende seinen worden door de seiner gegeven door middel van de daarachter vermelde parkeerseinen

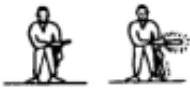
a. Ga verder onder aanwijzing van de seiner: De seiner leidt het luchtvaartuig, indien dit noodzakelijk is.



b. Hier parkeren: De armen omhoog gestrekt met de handpalmen naar elkaar toe.



c. Ga verder naar de volgende seiner: Rechter- of linkerarm naar beneden, andere arm gekruist voor het lichaam en gestrekt in de richting van de volgende seiner.



d. Rechthuit rijden: De armen worden een weinig uit elkaar, met de handpalmen achterwaarts, herhaaldelijk vanaf schouderhoogte naar boven en naar achteren bewogen.



e. Draai naar links: De rechterarm wijst naar beneden; de linkerarm wordt herhaaldelijk van recht vooruit naar boven en naar achteren bewogen. Hoe sneller de arm wordt bewogen, hoe sneller moet worden gedraaid.



- f. Draai naar rechts: De linkerarm wijst naar beneden; de rechterarm wordt herhaaldelijk van recht vooruit naar boven en naar achteren bewogen. Hoe sneller de arm wordt bewogen, hoe sneller moet worden gedraaid.



- g. Stop: De gestrekte armen worden herhaaldelijk boven het hoofd gekruist. Hoe sneller de armen worden gekruist, hoe sneller moet worden gestopt.



- h. Remmen vast: De arm en geopende hand worden horizontaal gestrekt voor het lichaam, waarna een vuist wordt gemaakt.



- i. Remmen los: De arm en hand met gebalde vuist worden horizontaal gestrekt voor het lichaam, waarna de vuist geopend wordt.



- j. Wielblokken worden vastgezet: De gestrekte armen worden met de handpalm naar binnen van zijwaarts naar omlaag bewogen.



- k. Wielblokken zijn weggenomen: De gestrekte armen worden met de handpalm naar buiten van omlaag in zijwaartse richting bewogen.



- l. Motor(en) starten: De rechterhand beschrijft een cirkel naast het hoofd, terwijl met het aantal opgestoken vingers wordt aangegeven welke motor moet worden gestart; de motoren worden aangeduid door opeenvolgende nummering, te beginnen met de buitenste linker motor, die als nummer 1 wordt aangeduid.



- m. Motor(en) afzetten: De rechter- of linkerhand wordt, met de handpalm naar beneden, op schouderhoogte voor de keel heen en weer bewogen, terwijl de arm gebogen blijft.



- n. Snelheid verminderen: De armen worden met de handpalmen naar beneden gericht herhaaldelijk naast het lichaam op en neer bewogen.



- o. Snelheid van de motoren verminderen aan de aangegeven zijde: De armen worden – met de handpalmen naar de grond gericht – langs het lichaam gestrekt, waarna de linker of rechterhand op en neer wordt bewogen om aan te geven dat de linker of rechter motor(en) snelheid moet(en) minderen.



- p. Achteruit: De gestrekte armen worden – met de handpalmen naar voren gericht – herhaaldelijk naar voren en naar boven langs het lichaam bewogen tot aan schouderhoogte.



- q. Staart naar rechts, achteruitrijdend: De linkerarm wijst zijwaarts omlaag, terwijl de gestrekte rechterarm – met de handpalm naar voren gericht – herhaaldelijk van omhoog naar voren wordt bewogen.



- r. Staart naar links, achteruitrijdend: De rechterarm wijst zijwaarts omlaag, terwijl de gestrekte linkerarm – met de handpalm naar voren gericht – herhaaldelijk van omhoog naar voren wordt bewogen.



- s. Alles vrij: De rechterarm wordt opgeheven vanaf de elleboog, terwijl de duim van de rechterhand omhoog wijst.



II. de volgende aanwijzingen voor helikopters worden door de seiner gegeven door middel van de daarachter vermelde manoeuvreertekens

- a. Houd positie ('hover'): Armen horizontaal zijwaarts uitgestrekt.



- b. Stijgen: De armen worden horizontaal zijwaarts uitgestrekt en naar boven bewogen, met de handpalmen naar boven gericht. De snelheid van de beweging geeft de stijgsnelheid aan.



- c. Dalen: De armen worden horizontaal zijwaarts uitgestrekt en naar beneden bewogen, met de handpalmen naar beneden gericht. De snelheid van de beweging geeft de daalsnelheid aan.



- d. Vlieg horizontaal in de aangegeven richting: De ene arm wijst zijwaarts in de vliegrichting, terwijl de andere arm herhaaldelijk in dezelfde richting voor het lichaam wordt bewogen.



- e. Landen: De armen gekruist voor het lichaam naar beneden gestrekt.