

Nederlandse Antillen

**MINISTERIËLE BESCHIKKING MET
ALGEMENE WERKING, van de 14de oktober 2009
tot wijziging van de Beschikking vervoer gevaarlijke
stoffen door de lucht**

Wetstechnische informatie

Gegevens van de regeling

Overheidsorganisatie	Nederlandse Antillen
Officiële naam regeling	MINISTERIËLE BESCHIKKING MET ALGEMENE WERKING, van d 14de oktober 2009 tot wijziging van de Beschikking vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht
Citeertitel	Onbekend
Vastgesteld door	Minister van Verkeer en Vervoer
Onderwerp	milieu
Eigen onderwerp	

Opmerkingen m.b.t. de regeling

Geen

Wettelijke grondslag(en) of bevoegdheid waarop de regeling is gebaseerd

1. Luchtvaartlandsverordening, artikel 16, tweede lid

Regelgeving die op deze regeling is gebaseerd (gedelegeerde regelgeving)

Geen

Overzicht van in de tekst verwerkte wijzigingen

Datum inwerking-treding	Terugwerkende kracht t/m	Datum uitwerking-treding	Betreft	Datum ondertekening Bron bekendmaking	Kenm-voors
2009-10-31			Nieuwe regeling	2009-10-14 P.B. 2009, no. 57	n.v.t.

Tekst van de regeling

Intitulé

MINISTERIËLE BESCHIKKING MET ALGEMENE WERKING, van de 14^{de} oktober 2009 tot wijziging van de Beschikking vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht

Artikel I

De Beschikking vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht wordt gewijzigd als volgt:

Artikel 19 wordt gewijzigd als volgt:

De aanhef van het tweede lid komt te luiden:

2.De aanvraag voor verlening van een vergunning ingediend door de gebruiker van een luchtvaartuig gaat vergezeld van:"

Onder vernummering van het derde tot en met zesde lid tot het vierde tot en met zevende lid wordt een nieuw derde lid ingevoegd dat komt te luiden:

3.De aanvraag voor verlening van een vergunning ingediend door:

een afzender, gaat vergezeld van:

algemene informatie over de procedures van de afzender voor het in gevarenklassen indelen, verpakken, voorzien van etiketten en verpakkingen-merken, afhandelen en voor het ter vervoer aanbieden van gevaarlijke stoffen;

een exemplaar van de "Application for Dangerous Goods Training Programs approval" waarvan het model in de bij deze beschikking behorende bijlage D is neergelegd;

een voor goedkeuring door de aanvrager opgesteld "Security Manual".

een vrachtafhandelaar, gaat vergezeld van:

algemene informatie over de procedures van de vrachtafhandelaar voor het ter vervoer aanbieden van gevaarlijke stoffen;

een exemplaar van de "Application for Dangerous Goods Training Programs approval" waarvan het model in de bij deze beschikking behorende bijlage D is neergelegd;

een voor goedkeuring door de aanvrager opgesteld "Security Manual".

De bijlage A behorende bij de Beschikking vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht wordt gewijzigd als volgt:

De onderdelen a tot en met w van de begripsbepalingen worden geletterd b tot en met x.

Er wordt een nieuw onderdeel a ingevoegd, luidende:

Acceptance: a package will be considered accepted when the acceptance checklist mentioned under 18.7.2. has been signed by the operator's representative. The baggage of a passenger will be considered accepted by the operator at the check-in counter when the baggage label is placed on it.

In paragraaf 18.1.1. onderdeel s 3° wordt het woord "hemorrhage" vervangen door het woord: haemorrhage.

In paragraaf 18.1.1. onderdeel s 5° wordt het woord "part" vervangen door het woord: degree.

Het opschrift van hoofdstuk 18.4, paragraaf 18.4.2 komt te luiden: 18.4.2 Packagings.

Paragraaf 18.7.7 wordt gewijzigd als volgt:

In het eerste onderdeel wordt het woord "no" vervangen door het woord: not.

In het derde onderdeel wordt het woord "of" vervangen door het woord: in.

Paragraaf 18.8.1 komt te luiden:

The operator of an aircraft in which dangerous goods are to be carried shall provide the pilot-in-command as early as practicable before departure of the aircraft with written information as specified in the Technical Instructions. The pilot-in-command must indicate on a copy of the information provided to the pilot-in-command, or in some other way, that the information has been received. The NOTOC must be readily accessible to the aerodromes of last departure and next scheduled arrival point, until after the flight to which the information refers.

Paragraaf 18.9 komt te luiden:

Dangerous goods training programmes shall be established and updated as provided for in the Technical Instructions. Initial and recurrent dangerous goods training programmes must be established and maintained by or on behalf of:

shippers of dangerous goods, including packers and persons or organizations undertaking the responsibilities of the shipper;

operators authorized to carry dangerous goods by air;

operators not authorized to carry dangerous goods by air;

ground handling agencies which perform, on behalf of the operator, the act of accepting, handling, loading, unloading, transferring or other processing of cargo, mail or stores;

ground handling agencies located at an airport which perform, on behalf of the operator, the act of processing passengers;

agencies, not located at an airport, which perform, on behalf of the operator, the act of checking in passengers;

freight forwarders; and agencies engaged in the security screening of passengers and their baggage and/or cargo, mail or stores;

Any other organization or agency involved in the transport of dangerous goods by air.

Above-mentioned training programmes must be approved by the Directorate of Civil Aviation.

Na paragraaf 18.11 wordt een nieuwe paragraaf 18.12. ingevoegd die komt te luiden:

The operator must ensure that at least one copy of the documents appropriate to the transport by air of a consignment of dangerous goods is retained for a minimum period of three months, after the flight on which the dangerous goods were transported. As a minimum, the documents which must be retained are the dangerous goods transport documents, the acceptance checklist (when this is in a form which requires physical completion) and the written information to the pilot-in-command.

Note: Where the documents are kept electronically or in a computer system, they shall be capable of being reproduced in a printed manner.

De bijlage B behorende bij de Beschikking vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht wordt vervangen door de bij deze beschikking behorende bijlage B.

Artikel II

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de dag na die van de uitgifte van het Publicatieblad, waarin de afkondiging is geschied.

Bijlage B

behorende bij de MINISTERIELE BESCHIKKING MET ALGEMENE WERKING, van de 14^{de} oktober 2009. tot wijziging van de Beschikking vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht

DIRECTORATE OF CIVIL AVIATION NETHERLANDS ANTILLES

APPLICATION FOR AN AUTHORIZATION TO CARRY

DANGEROUS GOODS IN NORMAL CIRCUMSTANCES

- 1. Once completed the form must be returned to the Directorate of Civil Aviation Netherlands Antilles.
- 2. Failure to complete this form in full may result in a delay in processing the application.
- 3. The issuing of this form does not in itself constitute an authorization to carry dangerous goods.

1. This application is for: INITIAL AUTHORIZATION / RENEWAL*

- 2. Full legal name of the operator/shipper/freight forwarder:*
- 3. Operating/trading name (if different from above):
- 4. Name and position of the person with overall responsibility for the transport of dangerous goods by air for the company mentioned under 2.:

5 Contact information of the person mentioned under 4.:

Address:

telephone number (office):

telephone number (mobile):

facsimile number:

e-mail address:

*Delete what is not applicable

Date:

Signature

Toelichting

behorende bij de Ministeriële Beschikking met algemene werking van de 14^{de} oktober 2006 tot wijziging van de Beschikking vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht.

Met de onderhavige Ministeriële Beschikking met algemene werking, tot wijziging van de Beschikking vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht (P.B 2007 no. 38) wordt o.a. beoogd om uitvoering te geven aan het Corrective Action Plan, opgesteld naar aanleiding van de door ICAO gedurende de audit geconstateerde bevindingen met betrekking tot deze regeling.

Conform artikel 17 van de Beschikking vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht (P.B 2007 no. 38) is het de gebruiker van een luchtvaartuig, afzender en vrachtafhandelaar verboden werkzaamheden te verrichten die verband houden met

het vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht, tenzij zij in het bezit zijn van een vergunning als bedoeld in artikel 16, eerste lid, van de Luchtvaartlandsverordening. Ingevolge het eerste lid van artikel 19 van de Beschikking vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht (P.B 2007 no. 38) wordt de aanvraag voor verlening van een vergunning als bedoeld in artikel 17, ingediend door middel van een daartoe volledig ingevuld en ondertekend formulier, waarvan het model in de bij deze beschikking behorende bijlage B is neergelegd en exemplaren bij de directie verkrijgbaar zijn.

Het is noodzakelijk om via de onderhavige Ministeriële Beschikking met algemene werking tevens artikel 19 te wijzigen aangezien abusievelijk is nagelaten in voornoemd artikel te vermelden welke gegevens en bescheiden gevoegd bij het verzoek van een afzender en vrachtafhandelaar ter verkrijging van een vergunning moeten worden ingediend. De aanvraag dient vergezeld te gaan van relevante gegevens en bescheiden ter onderbouwing van het verzoek. Op grond hiervan kan de aanvraag op verantwoorde wijze worden beoordeeld.

Voorts, aangezien in het bovengenoemd model abusievelijk is nagelaten om melding te maken van de afzender en de vrachtafhandelaar is het noodzakelijk om voormelde bijlage te vervangen door de bij de onderhavige beschikking behorende bijlage.

De overige wijzigingen hebben betrekking op kennelijke verschrijvingen die zijn geconstateerd.

De Minister van Verkeer en Vervoer